|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №10  (январь, 2019) | **Издание школьной республики «Новое поколение»** | **спецвыпуск** |
| C:\Users\Учитель\Desktop\герб нп.png | *Новое поколение* |  |

**ТЕМА НОМЕРА:** Азбука движенья



***В номере читайте и узнаете, что…***

**1.Мы не одни! – интервью с Поборцевым О.В.**

**2.Исторические факты – из жизни светофора**

**3. Для вас, РОДИТЕЛИ! – правильно ли вы перевозите детей?**

**4. «Знаешь ли ты, что…» - Уильям Фелпс Ино. Кто это?**

**5. Кипит работа! Акция «Засветись!» - ты принял участие?**

**6. Впереди лето! – советы велосипедистам.**

|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\Учитель\Downloads\CAM_0781 (1).JPG**Мы не одни!**  Поборцев Олег Валентинович - старший инспектор группы ИАЗ роты №2 полка ДПС ГИБДД Управления МВД России по г. Самаре.  Этого человека часто можно увидеть в нашей школе. Он знаком каждому ученику.  Нам захотелось побольше узнать об этом человеке. | |
| ***- Олег Валентинович, расскажите, где Вы родились?***  - Я родился в г.Карши, в Узбекистане.  ***- Ваш профессиональный выбор связан с профессией ваших родителей?***  - Нет! Мой отец был военным, а мама - медицинским работником.  ***- Вы учились в Самаре? В какой школе?***  - Школьное образование я начал получать в Амурской области, а закончил в Белоруссии.  ***- Где Вы учились после окончания школы?***  -После окончания школы в 1990 году поступил в Кировоградское высшее летное училище гражданской авиации на Украине, где получил первое высшее образование и специальность инженера-пилота. После окончания училища в 1995 году для работы был направлен в г. Самару на механический завод "Салют", входящий в структуру авиационной промышленности.  - ***Как же Вы стали инспектором?***  - Позже я получил второе высшее образование по специальности юриспруденция и сменил профессиональное поле деятельности. | ***- Вы давно работаете инспектором?***  - В 1999 году я поступил на службу в ГАИ Красноглинского района г.Самары. И с тех пор, вот уже 18 лет, моя работа неразрывно связана с Госавтоинспекцией.  ***- Расскажите, пожалуйста поподробнее о своей службе?***  ***-*** Службу проходил на различных должностях. Начинал с инспектора по розыску, осуществляя поиск водителей, скрывшихся с места ДТП. Потом был командиром взвода полка дорожно-патрульной службы, который осуществлял организацию и контроль за несением службы нарядами ДПС. Основное направление деятельности - расследование дорожно-транспортных происшествий.  *Часто ли в вашей жизни случаются встречи с такими людьми, узнав которых ты начинаешь задумываться о будущей профессии? Для нас таким человеком стал Олег Валентинович Поборцев! Мы слушаем его и думаем: «Хочу стать инспектором дорожного движения!»*  *Поборцев Олег Валентинович – майор полиции. Инспектор награжден медалями "За отличие в службе 3-й и 2-й степени".*  **Илюшкина Анастасия, спецкор газеты «Новое поколение»** |

**Исторические факты – из жизни светофора**

А знаешь ли ты, когда появился привычный для нас светофор?

Оказывается, регулировать движение с помощью механического прибора начали уже 140 лет назад, **в Лондоне.** Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров. Управлял им специально приставленный человек. С помощью системы ремней он поднимал и опускал стрелку прибора. Потом стрелку заменил фонарь, работавший на светильном газе. В фонаре были зелёные и красные стёкла, а жёлтые ещё не придумали.

У нас в стране первый светофор появился в 1929 году **в Москве**. Он был похож на круглые часы с тремя секторами — красным, жёлтым и зелёным. А регулировщик вручную поворачивал стрелку, устанавливая её на нужный цвет.

**Первый светофор в Самаре появился на пересечении улиц Садовой и Льва Толстого в 1947 году.** Это место было выбрано для установки первого светофора, потому что на улице Садовой размещались и областная Госавтоинспекция, и дивизион ОРУДа (отдела по регулированию уличного движения), а по улице Льва Толстого тогда уже ходил троллейбус.

**В прошлом году в Тольятти появился необычный светофор.** Он имеет классический набор цветов, однако форма сигналов представляет собой различные фигуры. Красный свет пешеходы и водители могут видеть в виде сердца, желтый представляет собой утку, а вот зеленый изображен в форме растения.

|  |  |
| --- | --- |
| **Для вас, РОДИТЕЛИ!**  **Правильно ли вы перевозите детей?** | **«Знаешь ли ты, что…»** |
| В первую очередь, приобретите для детей специальное автокресло. Конечно, не во всех странах оно требуется, но без него вы в России ребенка на автомобиле возить не сможете. В нашей стране предусмотрен закон, по которому детей можно перевозить только в автокресле. В каких же странах детское кресло не предусмотрено? Это Болгария, Греция, Литва, Латвия, Румыния, Словакия, Турции, Хорватия, Чехия, Эстония и Югославия. В остальных странах детей до 12 или 11 лет необходимо перевозить в автомобилях только в специальных креслах. | **Уильям Фелпс Ино. Кто это?**  Американец Уильям Фелпс Ино, разработавший первые правила дорожного движения, никогда не водил автомобиль сам.  **Какая компания впервые позаботилась о безопасности пассажиров и водителей?**  Первый автомобиль, оборудованный ремнями безопасности, был выпущен в 1959 году компанией Volvo.  Не забудьте пристегнуться! |

**Кипит работа! Акция «Засветись!» - ты принял участие?**



Активное участие в **Акции «Засветись»** принимают участие ученики 6-8 классов! Ведь именно они учатся во вторую смену.

А ученики 1 б класса (классный руководитель –Боровик О.В.) при помощи родителей сняли ролик о важности световозвращающих элементов и разместили его в сети Интернет! Голосуйте! Нам нужна ПОБЕДА!

|  |  |
| --- | --- |
| Безопасность ребёнка- забота всеобщая. **«Родительский патруль»** принимает активное участие в проведении акции **«Спасибо, водитель!»** C:\Users\Учитель\Pictures\2018\4 сент, Спасибо, водитель\IMG_1661.JPG | D:\ФОТО\Безопасная дорога\Отобранные\P_20160416_101005.jpg  Не остаются в стороне и наши активисты Они организуют акции, проводят игры с дошколятами и учениками начальной школы. **Отряд ЮИД «На вираже!»** |

**Впереди лето! – советы велосипедистам.**

 Как здорово мчаться на велосипеде! Ветер будто подгоняет тебя: «Быстрее! Ещё быстрее!» И хочется мчаться навстречу новым приключениям!

Ведь впереди – каникулы! Но каждый велосипедист должен знать, ЧТО

**водителям велосипеда запрещается:**

* ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой,
* перевозить пассажиров,
* перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты,
* перевозить груз, мешающий управлению,
* двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.

**НАШЕ ТВОРЧЕСТВО**

Ежегодно ученики нашей школы принимают участие в городском конкурсе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Предлагаем вашему вниманию фрагмент работы, представленной на конкурс литературных работ «Добрая дорога детства». Автор - Шачковой Елизаветы, ученица 7а класса.

**История 1. «Перекрёсток – место повышенной опасности!»**

Однажды Светофорчик *глаз не мог отвести* от Петечки Велосипедкина, который, опаздывая на урок, *на всех парах мчался* в школу. Кажется, он *встал не с той ноги*, потому что привлекал внимание *каждого встречного*. Петечка не обращал внимания на приветствия, ведь он их не слышал – в ушах у него были наушники. Глубокий капюшон ему позволял только *нос высунуть*. *Гигантскими шагами* приближался Велосипедкин к перекрёстку, но не видел, как Светофорчик *всеми силами* останавливал его красным глазом, и не слышал, как старшеклассник окликнул его.

- Эх ты, *буйная головушка*! *Боком тебе может выйти* такая неосторожность и невнимательность! – только и успел подумать Светофорчик.

В этот раз удалось Велосипедкину *выйти сухим из воды*, потому что *протянул ему руку помощи* ЮИДовец Школы: «Запомни: перекрёсток – место повышенной опасности!»- сказал он Петечке, когда они перешли дорогу, - и наушники могут тебя подвести!»

**История 2. «Это не про нас!»**

 Однажды Светофорчик *глазам своим не поверил*! Он чуть не *вышел из себя*, когда увидел, как из окна проезжающей машины вдруг полетел пакет с мусором!

- Да что же это? – с возмущением подумал Петя Велосипедкин.- Наверное, у этих людей *каша в голове*, иначе разве стали бы они так поступать? Хоть бы знак какой придумали!

Но разве *на каждом углу* такой знак поставишь? Не *для отвода глаз*, а для воспитания культуры и водителей, и пассажиров, и пешеходов.

**История 3. «Дорога – не футбольное поле!»**

Однажды Светофорчик, который жил-поживал возле Школы №129, и *глазом не успел моргнуть*, как увидел, что *откуда ни возьмись* на дорогу выкатился мяч! А за мячом *сломя голову* мчался Петя Велосипедкин. Его Светофорчик очень хорошо знал. Петя всегда торопился- еле-еле мог дождаться зелёного сигнала. И даже мама едва справлялась, с трудом удерживая руку сыночка на переходе. Светофорчик понял сразу, что у Петечки *ветер в голове*, иначе бы первоклассник знал, что играть с мячом возле проезжей части нельзя!

Тут *как из-под земли вырос* грузовик, но Светофорчик *по всем правилам* красным глазом строго посмотрел на водителя, у которого *волосы встали дыбом*. Грузовик остановился! На этот раз *что и говорить* всё закончилось хорошо!

А Петечку теперь *калачом не выманить* с футбольного поля.

- И правильно! – подумал Светофорчик. – Правила дорожного движения надо ставить *во главу угла!*

*Над выпуском работали: Азовская К, Мякинькова Н., Илюшкина А, Седова О., Шачкова Е.*